भारत स्मार्ट सिटी मिशन

राष्ट्र-रूपांतरण मिशन

स्मार्ट सिटी चुनौती

चरण 2

स्मार्ट सिटी प्रस्ताव (एससीपी) प्रारूप

	विषय-सूची	प्रश्न संख्या	पृष्ठ संख्या
क	नगर स्तरीय मानदंड	प्रश्न 1-8	5-6
ख	क्षेत्र आधारित प्रस्ताव	प्रश्न 9-18	6-9
ग	पैन-सिटी प्रस्ताव	प्रश्न 19-30	10-12
घ	कार्यान्वयन योजना	प्रश्न 31-36	12-14
ङ	वित्तपोषण योजना	प्रश्न 37-42	14-15
च	अनुलग्नक		

निर्देश

1. इस दस्तावेज़ को शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा जारी स्मार्ट सिटी मिशन दिशा-निर्देशों के साथ पढ़ा जाना चाहिए। एससीपी प्रारूप का एक इलेक्ट्रोनिक संस्करण वेबसाइट <smartcities.gov.in> पर भी उपलब्ध है। 'Downloads' > 'Memos' पर जाएं।
2. सभी प्रत्युत्तर दी गई शब्द सीमाओं के भीतर होने चाहिए। फॉन्ट का आकार 12 एरियल, 1.5 की स्पेसिंग, बाईं ओर लिखे हुए पैराग्राफ में एक इंच के हाशिए/मार्जिन के साथ होने चाहिए। सभी अतिरिक्त जानकारी को अनुलग्नक 3 के तौर पर 20 की संख्या में ए-4 आकार के कागज में प्रदान की जानी चाहिए।
3. क्षेत्र-आधारित प्रस्तावों के लिए केवल एक 'क्षेत्र' का चयन किया जाना चाहिए। चयनित किया गया क्षेत्र एक या अधिक प्रकार के क्षेत्र-आधारित विकासों का मिश्रण हो सकता है। यह जीर्णोद्धार हो सकता, पुनर्विकास अथवा ग्रीनफील्ड मात्र हो सकता है अथवा इनका मिश्रण भी, लेकिन इस प्रकार निरूपित क्षेत्र सन्निहित होने चाहिए न कि शहर के अलग-अलग स्थानों पर।
4. क्षेत्र-आधारित विकास में मिशन दिशानिर्देश के **पैरा 6.2 में निर्दिष्ट सभी आवश्यक विशेषताएं शामिल होने चाहिए**। कृपया निम्नलिखित चेकलिस्ट को भरें।

क्र. सं.	आवश्यक विशेषताएं	टिक यदि शामिल हैं	एससीपी का पैरा संख्या
1	स्मार्ट सिटी की सौर से प्राप्त होने वाली ऊर्जा आवश्यकता की कम से कम 10% आश्वस्त विद्युत आपूर्ति।		
2	पर्याप्त जल आपूर्ति जिसमें अपशिष्ट जल पुनर्चक्रण तथा स्टॉर्म वाटर का पुनः उपयोग सम्मिलित हो।		
3	स्वच्छता जिसमें ठोस अपशिष्ट प्रबंधन शामिल हो		
4	वर्षा जल संवर्धन		
5	स्मार्ट मापन		
6	मजबूत आईटी कनेक्टीविटी तथा डिजिटलीकरण शामिल हो		
7	पैदल चलने वालों के अनुकूल रास्ते		
8	गैर-मोटरीकृत परिवहन को प्रोत्साहन (अर्थात् चलना और साइकिल चलाना)		
9	आसूचित यातायात प्रबंधन		
10	वाहन-रहित मार्ग/जोन		
11	स्मार्ट पार्किंग		

12	ऊर्जा कुशल सड़क प्रकाश व्यवस्था		
13	खुले स्थानों का नवोन्वेषी उपयोग		
14	क्षेत्र में दिखाई देने वाले सुधार		
15	नागरिकों की सुरक्षा खासकर बच्चों, महिलाओं और उम्रदराज लोगों की		
16	कम से कम 80% भवन ऊर्जा कुशल होने तथा हरित भवन होने चाहिए (पुनर्विकास तथा ग्रीनफील्ड केवल के लिए अतिरिक्त)		
17	ग्रीनफील्ड विकास में कुल आवास प्रदान किया जाना, वहां कम से कम 15% किफायती आवास की श्रेणी में होने चाहिए। (ग्रीनफील्ड मात्र के लिए अतिरिक्त)		
18	अतिरिक्त 'स्मार्ट' अनुप्रयोग।		

5. पैन सिटी स्मार्ट समाधान को सूचना-प्रौद्योगिकी सक्षम होना चाहिए और इसे अभिशासन अथवा सार्वजनिक सेवाओं में सुधार लाना चाहिए। शहर एक या दो ऐसे स्मार्ट समाधान(नों) को प्रस्तावित कर सकते हैं।

6. प्रस्ताव को विश्वसनीय बनाने के लिए, सभी दावों को सरकारी आदेश, परिषद संकल्पों, कानूनी परिवर्तनों इत्यादि द्वारा समर्थित किया जाना चाहिए और ऐसे समर्थित दस्तावेजो को अनुलग्नक 4 में संलग्न किया जाना चाहिए।

स्कोरिंग डिवीजन

कुल 100 अंक

नगर स्तरीय: 30

क्षेत्र आधारित विकास: 55

पैन सिटी सोल्यूशन: 15

नगर स्तरीय मानदंड: 30%

क्र. सं.	मानदंड	%
1.	विजन और लक्ष्य	5
2.	रणनीतिक योजना	10
3.	नागरिकों को शामिल करना	10
4.	विकास के लिए बेसलाइन, केपीआईएस, आत्म मूल्यांकन और क्षमता	5

क्षेत्र आधारित विकास (एबीडी): 55%

क्र. सं.	मानदंड	%
1.	प्रस्ताव की स्मार्टनेस	7
2.	नागरिकों को शामिल करना	5
3.	परिणाम अभिविन्यास	15
4.	प्रक्रिया का पालन	3
5.	व्यवहार्यता और लागत प्रभावशीलता सहित कार्यान्वयन ढांचा	25

पैन-सिटी सोल्यूशन: 15%

(यदि एक से अधिक सोल्यूशन प्रस्तावित किए गए हैं तो प्रत्येक प्रस्तावित सोल्यूशन को अलग से वर्गीकृत किया जाएगा और शहर को दो सकल अंकों के औसत का कुल 15% महत्व दिया जाएगा)

क्र. सं.	मानदंड	%
1.	सोल्यूशन की स्मार्टनेस	7
2.	नागरिकों को शामिल करना	5
3.	परिणाम अभिविन्यास	15
4.	प्रक्रिया का पालन	3
5.	व्यवहार्यता और लागत प्रभावशीलता सहित कार्यान्वयन ढांचा	25

नगर स्तरीय मानदंड

1. पिछले तीन वर्षों में, रहन-सहन, स्थिरता और आर्थिक विकास में सुधार के लिए शहर द्वारा क्या प्रयास किए गए हैं? केपीआई में सुधार के साथ विशिष्ट उदाहरण दें जो पब्लिक डोमैन में हैं और/या उनकी पुष्टि की जा सकती है। आपके उत्तर में शामिल होना चाहिए, (आंकड़ों के स्रोत की जानकारी देते हुए प्रत्येक का अधिकतम 50 शब्दों में वर्णन करें) लेकिन यह:

    क) शहर में परिवहन की स्थिति

    ख) शहर में पानी की उपलब्धता और पानी की बर्बादी/एनआरडब्ल्यू में कमी

    ग) शहर में ठोस कचरा प्रबंधन कार्यक्रम

    घ) शहर में सुरक्षा/रक्षा की स्थिति

    ङ) ऊर्जा की उपलब्धता और शहर में कटौती में कमी

    च) शहर में आवास की स्थिति, भवन योजना अनुमोदन में नगर निगम की विशिष्ट भूमिका, संपत्ति कर संग्रहण में बढ़ोतरी, आदि तक ही सीमित नहीं रहना चाहिए।

2. पिछले तीन वर्षों में, सूचना और संचार तकनीक (आईसीटी) के प्रयोग के कारण प्रशासनिक क्षमता में क्या बदलाव आया है (आंकड़ों के स्रोत के बारे में जानकारी देते हुए प्रत्येक के बारे में अधिकतम 50 शब्दों में जानकारी दें):

    क) पदाधिकारियों की कुल उपस्थिति

    ख) नागरिकों और प्रशासन के बीच सूचनाओं का आदान-प्रदान

    ग) सांविधिक दस्तावेजों तक बिना किसी रुकावट के पहुंच बनाने के लिए ई-गोवर्नमेंट का प्रयोग

    घ) डैशबोर्ड जिसमें आंकड़ों का विश्लेषण और दृश्य को एक साथ दिखाया गया हो

    ङ) नागरिकों से संबद्ध मूलभूत जानकारी की उपलब्धता

3. विस्तृत शहर प्रोफाइल के आधार पर, शहर की मजबूती और विकास के क्षेत्र क्या हैं? सभी संबद्ध मेट्रिक्स और डाटा के साथ शहर का विस्तृत स्वोट विश्लेषण। (अधिकतम 1000 शब्द)

4. स्वोट विश्लेषण के आधार पर, शहर को और अधिक रहने योग्य और धारणीय बनाने के लिए अगले 5-10 वर्षों में इसके रणनीतिक केंद्र बिंदु और रणनीतिक ब्लूप्रिंट क्या होने चाहिए? (अधिकतम 500 शब्द)

5. रणनीतिक ब्लूप्रिंट के आधार पर शहर का विजन क्या होना चाहिए? विजन विवरण शहर की प्रोफाइल और आपके शहर में मौजूद अनूठी चुनौतियों और अवसरों से किस प्रकार से विशेष रूप से संबद्ध है? शहर के लिए समस्त आकांक्षाओं और लक्ष्यों का वर्णन करने के साथ-साथ अगले 5-10 वर्षों में रहन-सहन और धारणीयता में सुधार के मुख्य मेट्रिक्स का आप किस प्रकार आकलन करते हैं? (अधिकतम 1000 शब्द)

6. अपने विजन और लक्ष्यों को परिभाषित करने के साधन के रूप में शहर ने नागरिक भागीदारी का किस प्रकार लाभ उठाया है? विशेष रूप से उल्लेख करें: (प्रत्येक के लिए अधिकतम 150 शब्द):

   क) विजन और लक्ष्यों को पूरा करने के लिए नागरिकों की भागीदारी की सीमा

   ख) नागरिकों से उत्तम परिणाम प्राप्त करने के लिए शामिल करने की रणनीति

   ग) नागरिकों को शामिल करने के लिए अपनाए गए विभिन्न साधन

   घ) विभिन्न मीडिया और चैनल्स में नागरिकों के विचारों का शामिल करना

   ङ) समग्र दृष्टि में नागरिकों से प्राप्त निविष्टियों का समावेश

7. अनुलग्नक-2 (कॉलम 'एच') में दिये गए स्व: मूल्यांकन मापदंड के आधार पर अपने शहर के लिए आधार-रेखा का उल्लेख करें। अंक, अपने शहर के बारे में आप कितना जानते हैं, इस आधार पर दिये जाएंगे (जहां तक संभव को कितनी भी केपीआई और "हार्ड मेट्रिक्स" के साथ अनुलग्नक-2 में दी गई स्व: मूल्यांकन शीट में कॉलम 'आई' भरें, प्रति कोष्ठक अधिकतम 50 शब्द)।

8. विजन विवरण से मिली जानकारी के अनुसार, गुणात्मक या मात्रात्मक परिणामों का आकलन करें जो अनुबंध 2 में वर्णित (स्तंभ 'जे') स्मार्ट सिटी की प्रत्येक सुविधा को प्राप्त करने की आवश्यकता है। कॉलम 'के' में सबसे बड़ी एकल पहल/समाधान का वर्णन करें जो 'उन्नत' विशेषताएं (उदाहरण के लिए एक्स की उपस्थिती द्वारा नवीकरणीय ऊर्जा सृजन के अंश में बढ़ोतरी) प्राप्त करने के लिए शहर में प्रत्येक सुविधा प्राप्त करेगा। कृपया नोट करें कि एक अकेली पहल/समाधान अनेक सुविधाओं पर प्रभाव डाल सकता है (उदाहरण के लिए सार्वजनिक स्थलों में सुधार से सड़कों पर भीड़-भाड़ कम करने के साथ-साथ जन स्वास्थ्य में भी सुधार हो सकता है। (अनुलग्नक 2 में भरें; प्रति कोष्ठक अधिकतम 50 शब्द)

क्षेत्र आधारित प्रस्ताव

क्षेत्र आधारित प्रस्ताव, प्रस्ताव का मुख्य कारक है। एक क्षेत्र आधारित प्रस्ताव में शहर के उस क्षेत्र को चिह्नित किया जाएगा जिसे डेस्क अनुसंधान, विश्लेषण, जन प्रतिनिधियों, प्रसिद्ध

नागरिकों के साथ बैठकों और नागरिकों की भागीदारी के माध्यम से चुना गया है, क्योंकि विकास के तीनों प्रकार: रेट्रोफिटिंग (अधिकतम 500 एकड़), पुनर्विकास (अधिकतम 50 एकड़) अथवा हरित क्षेत्र विकास (अधिकतम 250 एकड़), में से किसी एक के लिए उपयुक्त स्थान। इस क्षेत्र को 'स्मार्ट' क्षेत्र के रूप में विकसित किया जाएगा, जिसमें मिशन दिशानिर्देशों में निर्धारित सभी आवश्यक सुविधाओं/कारकों को शामिल किया जाएगा और इसमें आवश्यक तथा उपयुक्त समझे जाने वाली अतिरिक्त विशेषताओं को भी शामिल किया जा सकता है।

सूचना और डाटा का मानचित्रण आपके स्मार्ट सिटी प्रस्ताव का एक मुख्य भाग है। सभी संबद्ध प्रणालियों और नेटवर्क के साथ, आज जिस भी स्थिति में हैं, इसकी सभी भौतिक, प्रशासनिक और अन्य विशेषताओं, जैसे कि प्राकृतिक सुविधाओं, विरासत वाले क्षेत्रों, बाढ़ प्रभावित क्षेत्रों, मलिन बस्तियों, आदि को दर्शाते हुए अपने शहर का एक उपयुक्त आधार मानचित्र बनाएं। आधार मानचित्र में क्षेत्रीय संदर्भ को दर्शाना चाहिए जिसमें आपका शहर स्थित हो और उसमें अपने शहर के स्थानिक और भौतिक लेआउट/आकृति विज्ञान, गलियों के नेटवर्क, खुले और हरे स्थानों, भौतिक सुविधाओं और लैंडमार्क और अवस्थापना, परिवहन, जल, अपवाह तंत्र, विद्युत संवितरण और सृजन, और आदि सहित, को शामिल करना चाहिए।

आधार मानचित्र का उपयोग करते हुए, आपके पास उपलब्ध सबसे प्रभावशाली पद्धति के साथ क्षेत्र आधारित विकास के लिए चुने गए 'क्षेत्र' के बारे में जितनी भी सूचना और डाटा हो सके, उपलब्ध कराएं। **केवल एक 'क्षेत्र' का चयन किया जाना चाहिए और एक नक्शे के रूप में संलग्न करना चाहिए, जिसमें स्थानिक और भौतिक लेआउट/आकृति विज्ञान, गलियों के नेटवर्क, खुले और हरे स्थानो, भौतिक सुविधाओं और लैंडमार्क और अवस्थापना, परिवहन, जल, अपवाह तंत्र, विद्युत संवितरण और सृजन, और आदि सहित, को शामिल करना चाहिए। आवश्यक तत्वों और अतिरिक्त सुविधाओं, जिन्हें क्षेत्र आधारित विकास के हिस्से के रूप में प्रस्तावित किया गया है, को भी शामिल किया जाना चाहिए।** मुख्य रूप से ग्राफिक साधनों का उपयोग करते हुए, प्रस्तावित क्षेत्र आधारित विकास का वर्णन करें, परियोजना की सीमाओं, कनेक्टिविटी, महत्वपूर्ण संबंधों, आदि को भी शामिल किया जाए। (ए-3 साइज की अधिकतम 02 शीट)

प्रस्तावित क्षेत्र आधारित विकास के बारे में कृपया निम्नलिखित प्रश्नों का उत्तर दें:

9. किसी क्षेत्र आधारित विकास के लिए अपने विचारों को संक्षेप में बताएं। (अधिकतम 100 शब्द)

10. क्षेत्र आधारित विकास का चयन करने/चिह्नित करने के लिए किस दृष्टिकोण और पद्धति का पालन किया गया है? निम्नलिखित के आधार पर अपनी पसंद के कारणों का उल्लेख

करें: (अधिकतम 1000 शब्द):

क) शहर प्रोफाइल

ख) नागरिक विचार और सहभागिता

ग) चुने गए प्रतिनिधियों के विचार

घ) शहरी योजनाकारों और क्षेत्र के विशेषज्ञों के साथ चर्चा

ङ) आपूर्तिकर्ताओं/भागीदारों के साथ चर्चा

11. आपके क्षेत्र आधारित विकास प्रस्ताव के मुख्य घटक की सूची (उदाहरण के लिए भवन, भू-दृश्य, साइट पर ढांचा, जल पुनर्चक्रण, जल आपूर्ति के लिए दोहरी पाइप लाइन आदि)? (अधिकतम 250 शब्द)

12. प्रस्तावित विकास की 'स्मार्ट' विशेषताओं का वर्णन कीजिए जो शहरी शैली से संबन्धित हैं (उदाहरण के लिए सुव्यवस्थित सार्वजनिक स्थान, मिश्रित उपयोग, खुले स्थान, चलने योग्य) और उनको किस प्रकार शामिल किया जाएगा। (अधिकतम 250 शब्द)

13. तालिका 1 में, भारत सरकार के मिशनों/ कार्यकर्मों/योजनाओं की सूची (उदाहरण के लिए अमृत, हृदय, एसबीएम, आईपीडीएस, सभी के लिए आश्रय, डिजिटल इंडिया, मेक इन इंडिया, स्किल इंडिया) और संबद्ध बाहरी परियोजनाएं और इस बात का उल्लेख करें कि मानव तथा वित्तीय संसाधनों, सामान्य गतिविधियों और लक्ष्यों के संबंध में उक्त के साथ आपका प्रस्ताव किस प्रकार अभिसरण प्राप्त करेगा। (प्रत्येक कोष्ठक के लिए अधिकतम 50 शब्द)

तालिका 1		
क्र.सं.	**मिशन/कार्यक्रम/योजना/परियोजना**	**अभिसरण कैसे प्राप्त करेगा**
1		
2		
3		

14. इस बात का वर्णन करें कि अभिसरण को किस प्रकार कार्यान्वित किया जाएगा? उदाहरण के लिए, आईपीडीएस के साथ अभिसरण तभी विश्वसनीय होगा यदि 'स्मार्ट' सिटी तत्व (उदाहरण के लिए स्मार्ट मीटर प्रणाली, भूमिगत केबल बिछाना, ट्रांसफार्मर का स्थानांतरण) आईपीडीएस के लिए तैयार की जा रही डीपीआर में शामिल किए गए हैं। यदि डीपीआर पहले ही तैयार कर ली गई है तब 'स्मार्ट' कारकों को एक अनुपूरक डीपीआर के रूप में शामिल किया जाना चाहिए। इसके अतिरिक्त, आईपीडीएस दिशा-

निर्देशों के अनुसार डीपीआर को राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित कराना होगा और उसे विद्युत मंत्रालय, भारत सरकार को भेजना होगा। ये सभी कार्य प्रस्ताव प्रस्तुत करने से पहले पूरे करने होंगे। (अधिकतम 350 शब्द)

15. कौन से ऐसे तीन सबसे बड़े जोखिम हैं जो क्षेत्र आधारित प्रस्ताव के सफलता को रोक सकते हैं? तालिका 2 में, प्रत्येक जोखिम, इसकी संभावना, संभावित प्रभाव और इसको कम करने के लिए आप क्या प्रस्तावित करते हैं, इन सब का उल्लेख करें। (प्रत्येक कोष्ठक के लिए अधिकतम 50 शब्द)

तालिका 2			
जोखिम	**संभावना**	**प्रभाव**	**कमी करना**

16. आपके क्षेत्र आधारित प्रस्ताव में आवश्यक सुविधाओं के प्राप्त करने की योजना का वर्णन करें। महत्वपूर्ण, विकलांगों के लिए सुलभ बुनियादी ढांचा भी शामिल किया जाना चाहिए। उन आगतों (उदाहरण के लिए संसाधन) की सूची तैयार करें जो आपके द्वारा संचालित की जाने वाली गतिविधियों के लिए आवश्यक होंगे, जिससे परिणाम प्राप्त होंगे। कृपया नोट करें कि सभी आवश्यक तत्वों, मदवार, को क्षेत्र आधारित प्रस्ताव में शामिल किया जाएगा। (अधिकतम 2000 शब्द)

17. क्षेत्र आधारित विकास प्रस्ताव की सफलता सुनिश्चित करने के लिए तीन सबसे अधिक महत्वपूर्ण कारकों का वर्णन करें। यदि वे कारक आपकी सोच से भिन्न निकलते हैं तो आपका शहर क्या करेगा? (अधिकतम 500 शब्द)

18. स्केल-अप और प्रतिकृति के माध्यम से क्षेत्र आधारित विकास प्रस्ताव, क्षेत्र पर और पूरे शहर में, के मापने योग्य क्या प्रभाव होंगे? कृपया अपने शहर और प्रस्तावों के रूप में प्रासंगिक निम्नलिखित प्रकारों के संबंध में वर्णन करें (प्रत्येक के लिए अधिकतम 150 शब्द):

    क) शासन प्रभाव (उदाहरण के लिए, एसपीवी की स्थापना के कारण सेवा के प्रावधान और शुल्क की वसूली में सुधार)।

    ख) स्थानिक प्रभाव (उदाहरण के लिए, अधिक घनत्व या अधिक सार्वजनिक स्थान को शामिल करने के लिए निर्माण के स्वरूप में बदलाव)

    ग) आर्थिक प्रभाव (उदाहरण के लिए, आर्थिक गतिविधियां चलाने के लिए नए वाणिज्यिक स्थानों का निर्माण)

घ) सामाजिक प्रभाव (उदाहरण के लिए प्रस्ताव में शामिल सुलभ सुविधाएं)

ङ) स्थिरता, पर्यावरणीय प्रभाव सहित (उदाहरण के लिए सार्वजनिक स्थलों का 24×7 गहन उपयोग जिस कारण यातायात और प्रदूषण में कमी आती है)

पैन-सिटी प्रस्ताव

एक पैन-सिटी स्मार्ट सोल्यूशन से आईसीटी अनुप्रयोग के माध्यम से पूरे शहर को लाभ पहुंचाना चाहिए और जिसके परिणामस्वरूप स्थानीय शासन तथा जन सेवाओं की सुपुर्दगी में सुधार होगा। एससीपी को इस तरह के एक या दो सोल्यूशन रखने चाहिए। समान्यतया, 'स्मार्टनेस' से अभिप्राय कम साधनों में ज्यादा सुविधाएं प्रदान करना है, वर्तमान ढांचागत संपत्तियों और संसाधनों पर निर्माण और संसाधन कुशल पहल का प्रस्ताव।

पैन-सिटी प्रस्ताव के बारे में कृपया निम्नलिखित प्रश्नों का उत्तर दीजिए:

19. पैन-सिटी प्रस्ताव के लिए अपने विचारों को संक्षेप में बताएं। (अधिकतम 100 शब्द)

20. अपने पैन-सिटी प्रस्ताव के प्रमुख घटक की सूची दें। (अधिकतम 250 शब्द)

21. पैन-सिटी प्रस्ताव के चयन/चिह्नित करने में अपनाए गए दृष्टिकोण और पद्धति क्या है? निम्नलिखित के आधार पर अपनी पसंद के लिए कारणों का वर्णन करें: (अधिकतम 1000 शब्द):

    क) शहर प्रोफाइल और स्व आकलन

    ख) नागरिकों की राय और सहभागिता

    ग) निर्वाचित प्रतिनिधियों की राय

    घ) शहरी योजनाकारों और क्षेत्र के विशेषज्ञों के साथ चर्चा

    ङ) आपूर्तिकर्ताओं/भागीदारों के साथ चर्चा

22. शासन और जन सेवाओं से संबंधित विशिष्ट मुद्दे क्या हैं, जिनको आपने सिटी प्रोफाइल और नागरिकों की सहभागिता के दौरान चिह्नित किया है जिन्हें आप अपने पैन-सिटी प्रस्ताव के माध्यम से बताना चाहेंगे? इस संबंध में आपका क्या विचार है कि उक्त समाधान उन विशिष्ट मुद्दों और लक्ष्यों को हल करेंगे जिन्हें आपने चिह्नित किया है? (अधिकतम 1000 शब्द)

23. आपका पैन-सिटी प्रस्ताव किस प्रकार समावेशी है? क्या बात इसको ऐसा बनाती है? (अधिकतम 150 शब्द)

24. तीन सबसे बड़े जोखिम क्या हैं जो पैन-सिटी प्रस्ताव की सफलता में अड़चन डाल सकते हैं? तालिका 3 में, प्रत्येक जोखिम, इसकी संभावना, संभावित प्रभाव और इसे कम करने के लिए अपने प्रस्ताव का वर्णन करें। (प्रत्येक कोष्ठक के लिए अधिकतम 50 शब्द)

तालिका 3			
जोखिम	**संभावना**	**प्रभाव**	**कमी करना**

25. दूसरे शहर का कौन सा मॉडल या 'सबसे अच्छी प्रथा' क्या है जिसे आप अपने प्रस्ताव में अपना रहे हैं या आपके प्रस्ताव के अनुकूल है? आप किस प्रकार संसाधनों के सबसे अच्छे उपयोग का नवोन्वेषण और सुनिश्चियन कर रहे हैं? क्या आपके प्रस्ताव में 'मितव्ययी नवाचार' का कोई पहलू है? (अधिकतम 500 शब्द)

26. तालिका 4 में, भारत सरकार के मिशनों/कार्यकर्मों/योजनाओं की सूची (उदाहरण के लिए अमृत, हृदय, एसबीएम, आईपीडीएस, सभी के लिए आश्रय, डिजिटल इंडिया, मेक इन इंडिया, स्किल इंडिया) और संबद्ध बाहरी परियोजनाएं और इस बात का उल्लेख करें कि मानव तथा वित्तीय संसाधनों, सामान्य गतिविधियों और लक्ष्यों के संबंध में उक्त के साथ आपका प्रस्ताव किस प्रकार अभिसरण प्राप्त करेगा। (प्रत्येक कोष्ठक के लिए अधिकतम 50 शब्द)

तालिका 4		
क्र.सं.	**मिशन/कार्यक्रम/योजना/परियोजना**	**अभिसरण कैसे प्राप्त करेगा**
1		
2		
3		

27. इस बात का वर्णन करें कि अभिसरण को किस प्रकार कार्यान्वित किया जाएगा? (अधिकतम 350 शब्द)

28. पैन-सिटी प्रस्ताव की सफलता सुनिश्चित करने के लिए तीन सर्वाधिक महत्वपूर्ण कारकों का उल्लेख करें। यदि वे कारक आपकी सोच से भिन्न निकलते हैं तो आपका शहर क्या करेगा? (अधिकतम 250 शब्द)

29. आप अपने पैन-सिटी प्रस्ताव को किस प्रकार मापेंगे और जनता लाभों को 'देखने' अथवा 'महसूस' करने में कब सक्षम होगी: तुरंत, 1 वर्ष के भीतर, या मध्यम या लंबी अवधि में, 3-5 वर्षों में? (अधिकतम 150 शब्द)

30.आपके पैन-सिटी प्रस्ताव का मापने योग्य क्या प्रभाव होगा? अपने शहर और प्रस्तावों के प्रासंगिक नीचे दिये गए निम्न प्रकारों के संबंध में जानकारी दें (प्रत्येक के लिए अधिकतम 150 शब्द):

(क) शासन प्रभाव (उदाहरण के लिए, प्राप्त नागरिक शिकायतों पर सरकार की प्रतिक्रिया का समय, सेवा प्रदान करने में पूरी तरह से तेजी लाना)।

(ख) जन सेवाओं पर प्रभाव (उदाहरण के लिए, वातावरण में मच्छर घनत्व की वास्तविक निगरानी जो रुग्णता कम करता है)।

कार्यान्वयन योजना

31. तालिका 5 में, अपने क्षेत्र आधारित विकास और पैन-सिटी समाधान/समाधानों के कार्यान्वयन को पूरा करने के लिए आवश्यक गतिविधियों/कारकों, लक्ष्यों, संसाधनों और समय-सीमा का उल्लेख करें। इसमें विकलांग लोगों के लिए सुलभ ढांचे सहित अन्य 'स्मार्ट' समाधानों के साथ प्रश्न 16 में आवश्यक सुविधाओं के रूप में उल्लिखित मदों को शामिल किया जाना चाहिए। (प्रत्येक कोष्ठक के लिए अधिकतम 50 शब्द)

तालिका 5

क्र.सं.	**गतिविधि/घटक**	**सूचक**	**आधाररेखा (_____तक)**	**लक्ष्य**	**आवश्यक संसाधन**	**पूरा होने की संभावित तिथि**
	क्षेत्र-आधारित विकास					
1						
2						
3, आदि						
	पैन-सिटी सोल्यूशन					
1						
2						

32.तालिका 5 से जानकारी का उपयोग करते हुए, महत्वपूर्ण मील के पत्थर, वास्तविक समय और प्रयासों तथा घटनाओं का अनुक्रमण जो आप अपने स्मार्ट शहर के लिए कम, मध्यम और दीर्घ अवधि परिदृश्यों के रूप में प्रस्तुत कर रहे हैं, का वर्णन करें? यदि आवश्यक हो तो अनुलग्नक 3 में पीईआरटी और सीपीएम चार्ट को शामिल करें। (अधिकतम 500 शब्द)

33.एसपीवी प्रस्ताव के कार्यान्वयन हेतु एक महत्वपूर्ण संस्थान है। उस विशेष प्रयोजन अभिकरण (एसपीवी) का उल्लेख करें जिसे आप अपने शहर में सृजित करना चाहते हैं,

इसकी संरचना और ढांचा, नेतृत्व और प्रशासन, और होल्डिंग पैटर्न के विवरण सहित। तालिका 6 में अपनी प्रतिक्रिया के आधार पर इस बात का वर्णन करें कि मिशन दिशा-निर्देशों में निर्धारित भूमिका को पूरा करने के लिए आप एसपीवी की किस प्रकार कल्पना करते हैं। (अधिकतम 500 शब्द)

तालिका 6 (जांच-सूची: अनुलग्नक 4 में प्रस्तुत किए जाने वाले 1-7 के लिए समर्थन दस्तावेज)		
क्र.सं.	**गतिविधि**	**हाँ/नहीं**
1	स्मार्ट सिटी को अनुमोदित करने संबंधी निगम/परिषद का संकल्प। वितीय योजना सहित योजना।	
2	विशेष प्रयोजन अभिकरण स्थापित करने के लिए निगम/परिषद का संकल्प।	
3	एससीपी के पूरे कार्य-क्षेत्र के कार्यान्वयन और पैन-सिटी तथा क्षेत्र आधारित विकास को बनाए रखने के लिए शहर में विद्यमान सहयोगी निकायों, बोर्ड के साथ अनुबंध।	
4	एसपीवी के लिए प्रारंभिक मानव संसाधन।	
5	एसपीवी के संचालन हेतु संस्थागत व्यवस्था।	
6	यदि शहर में कोई अन्य एसपीवी कार्यरत है तो वर्तमान एसपीवी के साथ संस्थागत व्यवस्था।	
7	समुचित अतिरिक्त दस्तावेज़।	

34. तालिका 7 में, आपके द्वारा चिह्नित सरकारी (केंद्रीय, राज्य/शहरी स्थानीय निकाय (यूएलबी) विभाग, सहयोगी संगठनों और सार्वजनिक अभिकरणों, जो परियोजना की प्रत्येक गतिविधि/कारक (क्षेत्र आधारित और पैन-सिटी दोनों) के साथ शामिल होंगी, का विवरण दें। (अनुलग्नक 3 में, एक प्रवाह चार्ट बनाएं जिसमें उन नेटवर्कों/संबन्धों को जिनको एसपीवी द्वारा सरकार और गैर-सरकारी अभिकरणों के साथ गठित किया जाएगा और प्रत्येक अभिकरण के साथ उनके संबन्धों की प्रकृति को भी दर्शाया जाए)। (प्रत्येक कोष्ठक के लिए अधिकतम 50 शब्द)

तालिका 7		
गतिविधि/घटक	**विभाग/अभिकरण/संगठन**	**भूमिका/जिम्मेदारियां**
1		
2		
3		

35. तालिका 8 में, उन सभी निजी कंपनियों/निगमों/संगठनों के विवरण दें जिनकी इस

प्रस्ताव में उल्लिखित विभिन्न गतिविधियों और घटकों के निष्पादन और संचालन तथा रखरखाव में शामिल करने की आवश्यकता होगी, इसके साथ बुनियादी टीओआर के अनुसार उनकी का भी विवरण दें। 'विक्रेता', 'छूट प्राप्तकर्ता', 'संयुक्त उद्यम भागीदार', आदि जैसे उचित शब्दों के प्रयोग करें। (प्रत्येक कोष्ठक के लिए अधिकतम 50 शब्द)

तालिका 8		
गतिविधि/घटक	**कंपनी/निगम/संगठन**	**भूमिका/जिम्मेदारियां (बुनियादी टीओआर)**
1		
2		
3		

36. एक ओरनोग्राम तैयार करें जिसमें उन सभी के बीच के संबंध दर्शाए गए हों जिन्होंने आपके शहर की एससीपी तैयार करने में सहयोग किया है और उनकी भूमिका, यदि कोई है, जिसको वे भविष्य में निभाएंगे:

क) सांसद, विधायक, विधान पार्षद

ख) महापौर, पार्षद, अन्य निर्वाचित प्रतिनिधि

ग) संभागीय आयुक्त

घ) कलेक्टर

ङ) नगर आयुक्त

च) मुख्य कार्यकारी, शहरी विकास प्राधिकरण/सहयोगी अभिकरण

छ) सलाहकार (सम्मिलित सूची से चयन करें)

ज) मार्गदर्शी संगठन (निम्न सूची से चयन करें: विश्व बैंक, एशियाई विकास बैंक, जेआईसीए, यूएसटीडीए, एएफडी, केएफडब्ल्यू, डीएफआईडी, यूएन हैबीटैट, यूनिडो, अन्य)

झ) विक्रेता, पीपीपी पार्टनर्स, वित्तपोषक

ञ) अन्य, (उदाहरण के लिए समुदाय प्रतिनिधि) जो आपके शहर के लिए उचित हो।

वित्तपोषण योजना

बैंक को स्वीकार्य प्रस्ताव तैयार करना स्मार्ट सिटी मिशन में सफलता का एक मुख्य कारक होगा। आपके स्मार्ट सिटी मिशन (एससीपी) के लिए निधियन और वित्तपोषण की उचित मात्रा और प्रकार की व्यवस्था करने के लिए आपको अपनी समग्र रणनीति और पैन-सिटी और क्षेत्र आधारित प्रस्तावों को तैयार करते समय वित्तीय विचार हमेशा ध्यान में रखना

चाहिए। यह अपेक्षित है कि परियोजनाओं को निधीयन और वित्तपोषण के नवोन्वेषी साधन आवश्यक होंगे। इस उद्देश्य के लिए, आपको स्वयं वित्त पोषित विकास परियोजनाओं को शुरू करने के लिए शहरी स्थानीय निकाय (यूएलबी) और विशेष प्रयोजन अभिकरण (एसपीवी) की क्षमता का मूल्यांकन करना चाहिए, सरकार की अन्य योजनाओं से निधियों की उपलब्धता जो आपके स्मार्ट सिटी मिशन (एससीपी) (प्रश्न 13 और 26 का संदर्भ लें) में शामिल होगी और वित्त जिसे वित्तीय बाजार से लिया जा सकता है।

37. आपके स्मार्ट सिटी प्रस्ताव की कुल लागत क्या है (एससीपी)? प्रश्न 31 में चिह्नित प्रत्येक गतिविधि/घटक की लागत का विस्तार से वर्णन करें। (टेबल के साथ अधिकतम 300 शब्द)

38. वित्त के स्रोतों का विवरण दें, स्वः आय के साधन, केंद्रीय अथवा राज्य सरकार की वित्तीय योजनाएँ जिनके लिए आपका शहर/एसपीवी पात्र है, जिसका उपयोग एससीपी प्रस्ताव को निधि प्रदान करने तथा ऋण वापसी के लिए किया जा सकता है। यूएलबी को वित्तीय रूप से आत्म-निर्भर बनाने के लिए संसाधनों में सुधार हेतु के संक्षिप्त कार्य योजना का उल्लेख करें। (ए-4 साइज की अधिकतम 3 शीट)

39. आपके क्षेत्र आधारित विकास और आपके पैन-सिटी समाधान के लिए पूरे जीवन काल की अनुमानित लागत क्या है? जहां लागू हो ओ एंड एम लागतों को जोड़ें। (अधिकतम 500 शब्द; ए3 साइज की अधिकतम 2 शीट पर मुद्रित स्प्रेडशीट भी प्रस्तुत कर सकते हैं)

40. आपके शहर के क्षेत्र आधारित विकास और पैन-सिटी स्मार्ट समाधान को किस प्रकार वित्तीय सहायता प्रदान की जाएगी? यदि आप ऋण लेना चाहते हैं अथवा बॉन्ड जारी करना चाहे हैं तो ऋण वासपी के लिए किन राजस्व संसाधनों का उपयोग किया जाएगा? (अधिकतम 250 शब्द)

41. प्रश्न 31 में चिह्नित प्रत्येक गतिविधियों/घटकों के लिए संचालन और रखरखाव लागत को शामिल करने की आपकी क्या योजना है? (ए-4 साइज की अधिकतम 2 शीट)

42. आपके स्मार्ट सिटी कार्यसूची के लिए वित्तीय समय-सीमा क्या है? निधि के प्रवाह, ऋण वापसी प्रतिबद्धताओं आदि के संबन्धित माइलस्टोन्स और लक्ष्यों की तारीखों का उल्लेख करें, जिनका तालिका 5 (प्रश्न 31) में निर्धारित विजन को प्राप्त करने के प्रस्ताव के लिए अनुपालन किया जाना चाहिए? (अधिकतम 1 पृष्ठः ए4 साइज)

43. वित्तीय जोखिमों को कम करने के लिए आपकी क्या योजना है? यदि वित्तीय अनुमान सफल नहीं होते हैं तो क्या आपके पास कोई वैकल्पिक अथवा उसे छोड़ने की कोई योजना है? (अधिकतम 250 शब्द)

अनुलग्नक 1

स्मार्ट सिटी की विशेषताएं

	विशेषता	परिभाषा
1	नागरिक भागीदारी	एक स्मार्ट सिटी सभी को अधिकतम लाभ पहुंचाने के लिए अपने नागरिकों के विचारों को शामिल करते हुए इसकी रणनीतियों को निरंतर आकार देता है और कार्यप्रणालियों में बदलाव करता रहता है। (दिशानिर्देश 3.1.6)
2	पहचान और संस्कृति	एक स्मार्ट सिटी की एक विशिष्ट पहचान होती है, जो इसे अन्य सभी शहरों से अलग करती है, कुछ मुख्य पहलुओं के आधार पर: इसका स्थान या जलवायु; इसके अग्रणी उद्योग, इसकी सांस्कृतिक विरासत, इसकी स्थानीय संस्कृति और भोजन, या अन्य कारक। यह पहचान प्रश्न का आसान उत्तर देने में सहायता करती है "इस शहर में ही क्यों अन्य किसी शहर में क्यों नहीं?" एक स्मार्ट सिटी अपनी अनूठी पहचान और संस्कृति का लाभ उठता है और उसे बढ़ावा देता है। (दिशानिर्देश 3.1.7)
3	अर्थव्यवस्था और रोजगार	एक स्मार्ट सिटी के पास एक मजबूत और लचीला आर्थिक आधार और विकास की रणनीति होती है जो बड़े पैमाने पर रोजगार पैदा करता है और अपने अधिकतर नागरिकों के लिए अवसरों में वृद्धि करता है। (दिशानिर्देश 2.6 एवं 3.1.7 तथा 6.2)
4	स्वास्थ्य	एक स्मार्ट सिटी अपने सभी नागरिकों के लिए स्वास्थ्य देखभाल तक पहुँच उपलब्ध कराता है। (दिशानिर्देश 2.5.10)
5	शिक्षा	एक समर्थ सिटी शहर के सभी बच्चों को स्कूल जाने और शैक्षणिक अवसर उपलब्ध कराता है। (दिशानिर्देश 2.5.10)
6	मिश्रित उपयोग	एक स्मार्ट सिटी के पास एक ही स्थान पर उपयोग के लिए विभिन्न प्रकार की भूमि होती है; जैसे कि कार्यालय, आवास, और दुकानें, एक ही स्थान पर स्थित होती हैं। (दिशानिर्देश 3.1.2 एवं 3.1.2)
7	सघनता	एक स्मार्ट सिटी सघन और घने विकास को बढ़ावा देता है, जहां पर भवन सार्वजनिक परिवहन से 10 मिनट पैदल की दूरी पर होते हैं और संकेंद्रित पड़ोस बनाने के लिए एक स्थान पर स्थित होते हैं और वाणिज्य तथा सेवाओं की गतिविधियों का केंद्र होते हैं। (दिशानिर्देश 2.3 एवं 5.2)
8	खुले स्थान	एक स्मार्ट सिटी में पर्याप्त और उपयोगी खुले सार्वजनिक स्थान होते हैं, जिनमें से अनेक में हरियाली होती है, जो सभी आयु समूह के लोगों

	विशेषता	परिभाषा
		के लिए अभ्यास और बाहरी मनोरंजन को बढ़ावा देते हैं। विभिन्न आकारों के सार्वजनिक खुले स्थान पूरे शहर में फैले होते हैं ताकि सभी नागरिक उसका लाभ उठा सकें। (दिशानिर्देश 3.1.4 एवं 6.2)
9	आवास और समग्रता	एक स्मार्ट सिटी में सभी आय समूहों के लिए पर्याप्त आवास होते हैं और सामाजिक समूहों के बीच समन्वय को बढ़ावा देता हैं। (दिशानिर्देश 3.1.2)
10	परिवहन और गतिशीलता	एक स्मार्ट सिटी में इधर-उधर जाने के लिए किसी मोटर वाहन की आवश्यकता नहीं होती; दूरी बहुत कम होती है, भवनों तक फुटपाथों द्वारा पहुंचा जा सकता है और पारगमन विकल्प बहुतायत में होते हैं और सभी आय स्तर के लोगों के लिए आकर्षक होते हैं। (दिशानिर्देश 3.1.5 एवं 6.2)
11	पैदल चलने योग्य	एक स्मार्ट सिटी की सड़कें पैदल चलने वालों, साइकिल पर चलने वालों और वाहनों के लिए समान रूप से डिजाइन की हुई होती हैं; और सड़क के डिजाइन में सड़क सुरक्षा और फुटपाथों को प्रमुख महत्व दिया जाता है। ट्रेफिक सिग्नल पर्याप्त मात्रा में होते हैं और यातायात के नियमों का पालन किया जाता है। घूमने को प्रोत्साहित करने के लिए दुकानें, भोजनालय, भवनों के प्रवेश द्वार और पेड़ों के लिए लाइन बनायी गई है और वहाँ पर्याप्त प्रकाश व्यवस्था होती है ताकि पैदल यात्री दिन और रात में सुरक्षा का अनुभव कर सकें। (दिशानिर्देश 3.1.3 एवं 6.2)
12	आईटी कनेक्टिविटी	एक स्मार्ट सिटी में एक मजबूत इंटरनेट नेटवर्क होता है जिसके द्वारा सभी कार्यालयों और आवासों को इच्छा अनुसार हाई-स्पीड कनेक्सन दिये जाते हैं। (दिशानिर्देश 6.2)
13	सुबोध सरकारी सेवाएं	एक स्मार्ट सिटी में अपने नागरिकों के साथ बातचीत को आसान (ऑनलाइन और टेलीफोन सेवाओं के माध्यम सहित) बनाया जाता है, सरकार के साथ बातचीत करने में देरी और कुंठा को समाप्त किया जाता है। (दिशानिर्देश 2.4.7 और 3.1.6 और 5.1.4 और 6.2)
14	ऊर्जा आपूर्ति	एक स्मार्ट सिटी में 24 घंटे विश्वसनीय विद्युत आपूर्ति की जाती है और आपूर्ति के लिए अनुरोध पर कोई देरी नहीं होती। (दिशानिर्देश 2.4)
15	ऊर्जा स्रोत	एक स्मार्ट सिटी में कम से कम 10% विद्युत नवीकरणीय साधनों द्वारा उत्पन्न की जाती है। (दिशानिर्देश 6.2)
16	जल आपूर्ति	एक स्मार्ट सिटी में 24 घंटे पानी की विश्वसनीय आपूर्ति होती है

	विशेषता	परिभाषा
		जिसमें राष्ट्रीय और वैश्विक मानकों का पालन किया जाता है। (दिशानिर्देश 2.4 एवं 6.2)
17	अपशिष्ट जल प्रबंधन	एक स्मार्ट सिटी में उन्नत जल प्रबंधन व्यवस्था होती है, इसमें स्मार्ट मीटर, वर्षा जल संचयन, और वर्षा जल अपवाह प्रबंधन के लिए ग्रीन ढांचा शामिल है/पेड़-पौधे लगाना शामिल है। (दिशानिर्देश 6.2)
18	जल गुणवत्ता	एक स्मार्ट शहर में जल निकायों और जलवाही स्तर के प्रदूषण को रोकने के लिए सभी वाहित मल को उपचारित किया जाता है। (दिशानिर्देश 2.4)
19	वायु गुणवत्ता	एक स्मार्ट सिटी हवा गुणवत्तायुक्त होती है जो हमेशा अंतरराष्ट्रीय सुरक्षा मानकों को पूरा करती है। (दिशानिर्देश 2.4.8)
20	ऊर्जा दक्षता	एक स्मार्ट सिटी भवनों, स्ट्रीट लाइट, और परिवहन प्रणालियों में अत्याधुनिक ऊर्जा दक्षता प्रथाओं को बढ़ावा देता है। (दिशानिर्देश 6.2)
21	भूमिगत बिजली के तार	स्मार्ट सिटी में तूफान के कारण बिजली जाने और अंधकार से बचने के लिए एक भूमिगत बिजली के तारों की प्रणाली होती है। (दिशानिर्देश 6.2)
22	स्वच्छता	एक स्मार्ट सिटी में कोई खुले में शौच नहीं करता, और जनसंख्या के आधार पर शौचालयों की पर्याप्त संख्या होती है। (दिशानिर्देश 2.4.3 एवं 6.2)
23	अपशिष्ट प्रबंधन	एक स्मार्ट सिटी में एक अपशिष्ट प्रबंधन प्रणाली होती है जो घरेलू और वाणिज्यिक कचरे को उठती है और इसका पर्यावरण और आर्थिक रूप से उचित ढंग से निपटान करती है। (दिशानिर्देश 2.4.3 एवं 6.2)
24	सुरक्षा	एक स्मार्ट सिटी में उच्च स्तरीय सार्वजनिक सुरक्षा होती है, विशेष रूप से महिलाओं, बच्चों और बुजुर्गों पर ध्यान केंद्रित; पुरुष और सभी उम्र की महिलाएं चौबीसों घंटे सड़कों पर सुरक्षित महसूस करते हैं। (दिशानिर्देश 6.2)

स्व-मूल्यांकन प्रपत्र

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	Feature	Definition	Scenario 1 (BASE)	Scenario 2	Scenario 3	Scenario 4 (ADVANCED)	Self-assessment of the city (for Pan-City Solution) with regard to each feature	Basis for assessment and/or quantitative indicator (Optional - only if data	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature/indicator	Input/Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4: Column G)
1	Citizen participation	**A smart city constantly shapes and changes course of its strategies incorporating views of its citizen to bring maximum benefit for all. (Guideline 3.1.6)**	The City begins identifies priorities and projects to pursue without consulting citizens.	City undertakes citizen participation with some select stakeholders. The findings are compiled and incorporated in some projects or programs. Very few major decisions are shared with citizens until final projects are unveiled.	City conducts citizen engagement at city level and local area level with most stakeholders and in most areas. The findings are compiled and incorporated in projects or programs.	City constantly conducts citizen engagement with people at each Ward level to incorporate their views, and these shape priorities and development projects in the city. Multiple means of communication and getting feedback such, both face-to-face and online are utilised. The effectiveness of city governance and service delivery is constantly enhanced on the basis of feedback from citizens.				
2	Identity and culture	**A Smart City has a unique identity, which distinguishes it from all other cities, based on some key aspect: its location or climate; its leading industry, its cultural heritage, its local culture or cuisine, or other factors. This identity allows an easy answer to the question "why in this city and not somewhere else?" A Smart City celebrates and promotes its unique identity and culture. (Guideline 3.1.7)**	There are few architectural monuments, symbols, and festivals that emphasise the unique character of the city. Built, natural and cultural heritage is not preserved and utilised or enhanced through physical, management and policy structures.	Historic and cultural resources are preserved and utilised to some extent but limited resources exist to manage and maintain the immediate surroundings of the heritage monuments. New buildinds and areas are created without much thought to how they reflect the identity and culture of hte city.	Historic and cultural heritage resources are preserved and utilised and their surroundings are well-maintained. Public spaces, public buildings and amenities reflect the cultural identity of the city.	Built, natural and intangible heritage are preserved and utilised as anchors of the city. Historical and cultural resources are enahnced through various mediums of expression. Public spaces, open spaces, amenities and public buildings reflect local identtty and are widely used by the public through festivals, events and activities.				
3	Economy and employment	**A smart city has a robust and resilient economic base and growth strategy that creates large-scale employment and increases opportunities for the majority of its citizens. (Guideline 2.6 & 3.1.7 & 6.2)**	There are some job opportunities in the city but they do not reach all sections of the population. There are a high number of jobs in the informal sector without sufficient facilities.	There is a range of job opportunities in the city for many sections of the population. The city attemps to integrate informal economic activities with formal parts of the city and its economy.	There are adequate job opportunities for all sections of society. But skill availability among residents can sometimes be a challenge.	There are adequate opportunities for jobs for all sections of income groups and skill levels. Job-oriented skill training supported by the city and by industry. Economic activities are suited to and build on locational and other advantages of the city.				
4	Education	**A Smart City offers schooling and educational opportunities for all children in the city (Guideline 2.5.10)**	The city provides very limited educational facilities for its residents. There are some schools but very limited compared to the demand. Many schools are in poor condition.	City provides adequate primary education facilities within easily reachable distance of 15 minutes walking for most residential areas of the city. The city also provides some secondary education facilities.	City provides adequate primary and secondary education facilities within easily reachable distance for most residential areas of the city. Education facilities are regularly assessed through - databases of schools including number of students, attendance, teacher - student ratio, facilities available and other factors.	City provides adequate and high-quality education facilities within easily reachable distance of 10 minutes walking for all the residential areas of the city and provides multiple options of connecting with specialised teaching and multi media enabled education. Education facilities are regularly assessed through database of schools including number of students, attendance, teacher-student ratio, facilities available and other factors.				
5	Health	**A Smart City provides access to healthcare for all its citizens. (Guideline 2.5.10)**	Healthcare is difficult for citizens to access - demand for healthcare often exceeds hospitals' ability to meet citizen needs.	The city provides some access to healthcare for its residents but healthcare facilities are overburdened and far from many residents. Access to preventive health care is only easily available for some residents.	City provides adequate health facilities within easily reachable distance for all the residential areas and job centers of the city. It has an emergency response system that connects with ambulance services.	City provides adequate health facilities at easily accessible distance and individual health monitoring systems for elderly and vulnerable citizens which are directly connected to hospitals to prevent emergency health risks and to acquire specialised health advice with maximum convenience. The city is able to foresee likely potential diseases and develop response systems and preventive care.				
6	Mixed use	**A Smart City has different kinds of land uses in the same places; such as offices, housing, and shops, clustered together. (Guidelines 3.1.2 and 3.1.2)**	The city has mostly separated uses and areas are focused either on residential, commercial, or industrial, with little co-existance of uses. The average resident cannot walk to the closest market or shops near his or her home. For almost everyone, going to work or going shopping for basic needs requires a journey by automobile or bus of more than 15 minutes. Land use regulations prevent putting commercial or office locations in residential neighborhoods and vice versa.	In some parts of the city , there is a mixture of land uses that would allow someone to live, work, and shop in close proximity. However, in most areas, there are only small retail stores with basic supplies near housing. Most residents must drive or use public transportation to access a shop for food and basic daily needs. Land use rules support segretating housing, retail, and office uses, but exceptions are made when requested.	Most parts of the city have housing, retail, and office buildings in close proximity. Some neighborhoods have light industrial uses within them (e.g., auto repair, craft production). Land use rules allow for mixed uses.	Every part of the city has a mix of uses. Everyone lives within a 15-minute trip of office buildings, markets and shops, and even some industrial uses. Land use rules require or encourage developers to incorporate a mixture of uses in their projects.				
7	Compact	**A Smart City encourages development to be compact and dense, where buildings are located close to one another and are ideally within a 10-minute walk of public transportation, forming concentrated neighborhoods. (Guidelines 2.3 and 5.2)**	The city is expanding rapidly at its periphery into undeveloped land, rural or natural areas, or along industrial corridors - both formally and informally. Formal new development is occuring in a way that is "sprawling," meaning that the buildings spread across a wide area and are far from one another. Residents or tenants find it easier or safer to travel by automobile because it takes a long time to walk between destinations and there are busy roads separating buildings. Large pockets of land in the inner-city are vacant. New developments at the periphery tend to be large-scale residential developments, often enclosed with a gate and oriented to the automobile.	The city has one or two high density areas - such as the city center, or historic areas, where buildings are concentrated together and where people can walk easily from building to building and feel as though they are in center of activity. Most of the city consists of areas where buildings are spread out and difficult to walk between, sometimes with low-density per hectare. Regulations tend to favor buildings that are separated from one another, with lots of parking at the base and set-back from the streets. The city likely has some pockets of under-utilized land in the center. New formal developments at the periphery tend to be large-scale residential developments, often enclosed with a gate and oriented to the automobile.	The city has multiple high density clusters that are easy to walk around where buildings are close together. However, the city actively encourages development to occur on under-utilized parcels of land into high-density, walkable areas. When new formal large-scale development projects happen at the periphery, they are encouraged to be dense and compact, with buildings that are close together and line the streets. The city actively encourages or incentivizes re-development of under-utilized parcels in the inner-city, especially those located close to public transportation.	The city is highly compact and dense, making the most of land within the city. Buildings are clustered together, forming walkable and inviting activity centers and neighborhoods. Regulations encourage or incentivize re-development of under-utilized land parcels in the city center. Buildings are oriented to the street -- and parking is kept to a minimum, located below ground or at the back of buildings. Public transport and walking connects residences to most jobs and amenities. Residential density is at an optimal with afforgable housing available in most areas.				
8	Public open spaces	**A Smart City has sufficient and usable public open spaces, many of which are green, that promote exercise and outdoor recreation for all age groups. Public open spaces of a range of sizes are dispersed throughout the City so all citizens can have access. (Guidelines 3.1.4 & 6.2)**	The city has very few usable public open spaces and very few usable green spaces. Available recreational spaces are located far away and are dispersed at long distances around the city. The few available public open spaces offer a limited variety of experiences for all sections of population and age groups such as places for sport, places for rest, and places for play.	A variety of public open spaces are available in some neighborhoods, but are not available in all the areas of the city or are located far away from residential areas -Many of the open spaces have access restrictions, or are not well-maintained. A variety of types of public open spaces may be lacking, such as natural areas, green areas, parks, plazas, or recreation areas.	Most areas of the city have some sort of public open space. There is some variety in the types of public spaces in the city. However, public spaces are sometimes not within easy reach or access of more vulnerable populations and are more restricted in poorer neighbourhoods.	Public open spaces are well dispersed throughout the city. Every residential area and work space has access to open space within 10 minutes walking distance. Open spaces are of various types - natural, green, plazas, parks, or recreation areas - which serve various sections of people. Public spaces tend to truly reflect the natural and cultural identity of the city.				
9	Housing and inclusiveness	**A Smart City has sufficient housing for all income groups and promotes integration among social groups. (Guidelines 3.1.2)**	Housing is very limited and highly segregated across income levels. Population growth far exceeds the creation of new housing. The poor live in informal settlements with limited to no access to basic services, and are concentrated in a few areas. The wealthy live in separate enclaves. Those in the middle have few , if any options.	Housing is available at most income levels but is highly segregated across income levels. Population growth slightly exceeds the creation of new housing. The wealthy and the middle class have housing that meets their needs at costs appropriate to their income. The poor live in informal settlements.	Housing is available at all income levels, but is segregated across income levels. The growth of supply of housing almost meets the rate of population growth. Increasingly, lower and middle-income people can find housing in areas that are conveniently located.	A wide range of a housing is available at all cost levels. The supply of housing is growing at pace with population. Afforable, moderate, and luxury housing are found clustered together in many areas of the city				
10	Transport	**A Smart City does not require an automobile to get around; distances are short, buildings are accessible from the sidewalk, and transit options are plentiful and attractive to people of all income levels. (Guidelines 3.1.5 & 6.2)**	Personal automobile centric city with very few modal options. Long trip lengths for daily commute to work and education. Accessing various areas by walking or cycling is difficult. Women and vulnerable sections find it very difficult to move independently in the city. There is limited public transport. Vehicles cause high air and noise pollution levels in the city. Vehicles dominate public spaces and affect their effective functioning.	The street network system is elaborate but public transport choices are restricted. Public transport can be too expensive or unaffordable for the poor. Pedestrian infrastructure is only available in select areas. The majority of investments focus on reducing traffic congestion through the creation of more roads.	Network of streets are fairly complete. Public transport covers most areas of the city. However last mile connectivity remains incomplete and affects transport options. Foot paths are accessible in most areas, whereas concerns of safe crossings and security throughout the day remain. Parking zones are demarcated but absence of pricing increases over utilization of parking lots.	Street network is complete and follows a clear structure. Public transportation network covers the entire city and intensity of connection relates with the demand. Plenty of options of public transport are available and affordable for all sections of the society. There is multi-modal integration at all mass transit staions and organized-priced on street and off street parking. Walking and cycling is prevalent.				
11	Walkable	**A Smart City's roads are designed equally for pedestrians, cyclists and vehicles; and road safety and sidewalks are paramount to street design. Traffic signals are sufficient and traffic rules are enforced. Shops, restaurants, building entrances and trees line the sidewalk to encourage walking and there is ample lighting so the pedestrian feels safe day and night. (Guidelines 3.1.3 & 6.2)**	The city is designed mainly for the automobile. Daily life without a car requires long bus rides. Walking is difficult and often dangerous; there are few pavements, existing pavements need repair and lack trees to provide shade for pedestrians, and marked pedestrian crossings are rare. New buildings have their main entrances set-back from the street, sometimes with large driveways or parking lots separating them from the street, and sometimes are are enclosed by gates. Traffic signals are often disobeyed	Older areas of the city see a mix of pedestrians, cyclists, and vehicles but newer areas are focused mainly on the automobile. In the new areas, there are few pavements and main entrances to new buildings are not accesible from the front of the street. large driveways or parking lots often separating them from the street, and sometimes are are enclosed by gates. In these areas, traffic signals are disobeyed.	The city has a good network of pavements and bike lanes. Buildings in most areas of the city are easily accessible from the pavement. However, traffic signals are sometimes disobeyed and it can feel difficult to cross the street.	The city is highly walkable. Pavements exist on every street and are maintained. Trees line many sidewalks to provide shade for pedestrians. Buildings in most areas of the city are easily accessible from the sidewalk. Traffic signals control the flow of automobiles and are enforced. A network of bike lanes exists to promote cycling as a means of transport. Traffic rules are followed and enforced with great seriousness.				
12	IT connectivity	**A Smart City has a robust internet network allowing high-speed connections to all offices and dwellings as desired. (Guideline 6.2)**	City has no major plans to bring increased high speed internet connectivity to the public.	The city has made plans to provide high speed internet connectivity through the existing framework.	The city makes has high speed internet connectivity available in most parts of the city.	The city offers free wifi services to provide opportunity for all the citizens to connect with high speed internet across the city.				
13	ICT-enabled government services	**A Smart City enables easy interaction (including through online and telephone services) with its citizens, eliminating delays and frustrations in interactions with government. (Guidelines 2.4.7 & 3.1.6 & 5.1.4 & 6.2)**	Essential Government services are not linked with online platforms. Paper intensive interactions with the local Government continues. Receiving services and response to citizen complaints take a long time. There is limited availability of data to monitor service delivery.	Some of the public services are provided online and infrastructure for total digitalisation is not in place. Service delays occur regularly in some sectors. Responses to citizen inquiries or complaints are often delayed. No integration between services and billing.	Most of the services are provided online and offline. Data transparency helps monitoring. Systems and processes to better coordinate between various Government agencies are being developed.	All major services are provided through online and offline platforms. Citizens and officials can access information on accounting and monitor status of projects and programs through data available on online system. Robust data infrastructure system shares information and enhances internal governmental coordination.				
14	Energy supply	**A Smart City has reliable, 24/7 electricity supply with no delays in requested hookups. (Guideline 1.4)**	There is only intermittent electricity supply with regular power shedding. Many residents have to plan their days around when power is available.	Electricity supply and loads are managed as per demand and priority for various functions with clear scheduling, with electricity being available in many areas for most hours of the day.	Electricity is available in most parts of the city for most hours of the day but some areas are not so well-served. Smart metering exists in some parts of the city but not all.	Electricity is available 24 x 7 in all parts of the city with smart metering linked to online platforms for monitoring and transparency.				
15	Energy source	**A Smart City has at least 10% of its electricity generated by renewables. (Guideline 6.2)**	The city does not have any renewable sources of energy and there is no commitment to promote this for the forseeable future.	The city is preparing plans for ensuring that it gets more energy from renewable sources and is in the process of making commitments in this regard.	Some energy consumed in the city is produced through renewable sources. There are long term targets for higher renewable energy capacities and the city is making plans to achieve them.	At least 10% of the energy used in the city is generated through renewable sources. The city is undertaking long-term strategic projects to tap renewable sources of energy in its region/beyond to increase the percentage of renewable energy sources.				
16	Water supply	**A Smart City has a reliable, 24/7 supply of water that meets national and global health standards. (Guidelines 1.4 & 6.2)**	The city has a poor water supply system with limited water availability. There are no clear targets to achieve higher quality and optimal quantity standards. Unaccounted water loss is above 40%.	The city has intermittent water supply and availability. However it is setting targets and processes in place to try to improve its water supply. Unaccounted water loss is less than 30%.	The city has 24 x 7 water supply in most areas but the quality of water does not meet international health standards. Unaccounted water loss is less than 20%.	The city has 24 x 7 treated water supply which follows national and global standards and also available in sufficient quantity and affordable across all sections of the society. Unaccounted loss less than 15%.				
17	Water management	**A Smart City has advanced water management programs, including smart meters, rain water harvesting, and green infrastructure to manage stormwater runoff. (Guideline 6.2)**	The city does not measure all its supply. It does not recycle waste water to meet its requirements and rain water harvesting is not prevalent. Flooding often occurs due to storm water run-off.	The city has meters for all its water supply but lacks mechanisms to monitor. Water wastage is very high. Some, but not much, rainwater harvesting exists.	The has meters for all its water supply with some smart mechanisms to monitor. Rainwater harvesting systems are installed and storm water is collected and stored in water bodies. However, recycling of waste water and reusage of storm water is limited.	The city has meters for all its water supply. It includes smart mechanisms to monitor remotely. Rainwater harvesting systems are installed and utilised through the city and storm water is collected and stored in water bodies and treated for usage. Recycled waste water is supplied for secondary uses.				
18	Waste water management	**A Smart City treats all of its sewage to prevent the polluting of water bodies and aquifers. (Guideline 1.4)**	The city is unable to treat all its sewage. Many local sewer lines open on to water bodies and open ground and pollute the environment.	Most waste water is collected and treated before before disposal. However the treated water does not meet standards and is not recycled for secondary uses.	All the waste water is collected and treated before before disposal. It is also treated to a high standard and some is recycled.	The city has zero waste water because all the waste water is collected, treated and recycled. It meets standards on reduces the need for fresh water.				
19	Air quality	**A Smart City has air quality that always meets international safety standards. (Guideline 3.4.8)**	City does not have plans, policies or programs to improve the air quality. Systems to monitor air quality are absent.	City has programs and projects to monitor air quality and spatialising the data to ascertain reasons for degrees of pollution in the air. A few strategies to decrease air pollution have been implemented.	City has programs and projects to monitor air quality and spatialising the data to ascertain reasons for degrees of pollution in the air. Pollution levels are acceptable.	The city has clean air by international standards. Live Air quality monitoring cover the entire city and data of air quality are mapped.				
20	Energy efficiency	**A Smart City government uses state-of-the-art energy efficiency practices in buildings, street lights, and transit systems. (Guideline 6.2)**	City has no programs or controls or incentive mechanisms to promote or support energy efficiency in buildings	The city promotes energy efficiency and some new buildings install energy efficiency systems that track and monitor energy use and savings.	Most new public buildings install energy efficiency systems and some older buildings are also retrofitted to be more energy efficient. local government conducts counselling and outreach with developers, businesses and residents to adopt energy efficiency strategies	All the existing old and new public buildings employ energy efficiency principles in development and operation and apply for energy rating by national and international forums. Many non-public buildings are also energy efficient because the government promotes energy efficiency through incentives and regulations.				
21	Underground electric wiring	**A Smart City has an underground electric wiring system to reduce blackouts due to storms and eliminate unsightliness. (Guideline 6.2)**	City does not have plans for underground electric wiring system.	More than 40% of the city has underground electric wiring system.	More than 75% of the city has underground electric wiring system.	More than 90% of the city has underground electric wiring system.				
22	Sanitation	**A Smart City has no open defecation, and a full supply of toilets based on the population. (Guidelines 2.4.3 & 6.2)**	Many parts of the city do not have access to sanitation infrastructure and facilities.	Sanitation facilities are available to 70% of the city's population.	Sanitation facilities are available to 90% of the city's population.	Sanitation facilities are available to 100% of the city's population.				
23	Waste management	**A Smart City has a waste management system that removes household and commercial garbage, and disposes of it in an environmentally and economically sound manner. (Guidelines 2.4.3 & 6.2)**	Waste collection systems do not pick up waste on a frequent basis and waste often enters into water bodies.	Waste generated is usually collected but not segregated. Recycling is attempted by difficult to implement.	Waste is segregated, collected, recycled and disposed in an environmentally sound manner.	The city reduces land fill caused by waste so that it is minimal. All the solid waste generated is segregated at source and sent for recycling. Organic waste is sent for composting to be used for gardening in the city. Energy creation through waste is considered.				
24	Safety and security	**A Smart City has high levels of public safety, especially focused on women, children and the elderly; men and women of all ages feel safe on the streets at all hours. (Guideline 6.2)**	The city has low levels of public safety - most groups of residents feel insecure during most parts of the day in many parts of the city.	The city has medium levels of public safety - some more vulnerable groups feel insecure during some points of the day and in some parts of the city.	The city has high levels of public safety - all citizens including women, children and the elderly feel secure in most parts of the city during most time in the day.	The city has very high levels of public safety - all residents feel safe in all parts of the city during all hours of the day.				

अनुलग्नक 3

(कोई एक या उससे अधिक प्रश्न (प्रश्नों) को शामिल करने के लिए किसी अन्य सूचना के लिए इस अनुलग्नक में ए4 साइज के 24 पेज उपलब्ध हैं)।

अनुलग्नक 4

(सहायक दस्तावेज़ जैसे कि सरकारी आदेश, परिषद के संकल्प, प्रश्न 33 के प्रत्युत्तर को इसके साथ संलग्न किया जा सकता है)।